

Klart för avgång med

BRAINTRAIN

TEXT Peter Olsson • FOTO Sussi Korduner

Att Mithögskolan har en stor skolgård är ingen hemlighet. Bara mellan Sundsvall och Östersund är det 18 mil. Nu går ett forskningsprojekt mellan Mithögskolan och SJ in i ett nytt skede. Mithögskolan ska bli den första skolan med ett eget tåg, ja i alla fall en vagn.

Här är det meningen att personal och studenter på väg till föreläsningar på annan ort ska kunna utnyttja tiden medan de förflyttas. En del av vagnen är omgjord till arbetsplatser. Här finns det möjlighet att koppla in sin dator för att arbeta under färden, det finns också stora bord som gör det möjligt att skriva och läsa. Tanken är att man ska kunna ha föreläsningar ombord på tåget.

Det hela började som ett forskningsprojekt inom Mithögskolan och institutionen för turismvetenskap, Lars F Tallin och Walter Paavonen, som tillsammans med professor Bengt Sahlborg Mithögskolan och professor

Bo Lennart Nelldal, KTH är projektledare. SJ är också med i utvecklandet av ett nytt koncept för arbete under färd kallat TransIT.

Denna vagn är den första som ska gå mellan Härnösand, Sundsvall och Östersund. Vagnen är en fullstor testbänk för att utvärera vad resenärerna som utnyttjar Braintrain har för synpunkter på sina möjligheter till en meningsfull resa.

– Restiden mellan Östersund och Sundsvall kan inte kortas mer än någon minut på den befintliga rälisen. Därför har vår målsättning varit att göra restiden så effektivt som möjligt genom utvecklandet av Braintrain, sa Bo Lennart Nelldal under ett av många miniseminarier på premiärturen.

Ombord på tåget kommer det att finnas tillgång till datorer, skrivare, fax och kopiatorer. I framtiden kommer vagnen att vara uppkopplad mot högskolans datornät.



Braintrain



MITHÖGSKOLAN