

Personaltidning för Mitthögskolan Nr 3 1996

# ORIGO

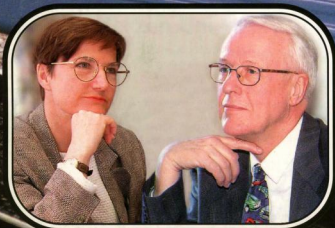
## Braintrain



Vår-hjärnväg  
6

Hövdingarnas syn  
på Mitthögskolan  
10

Entreprenör  
i skolbänken  
16



# Klart för avgång

Att Mithögskolan har en stor skolgård är ingen hemlighet. Bara mellan Sundsvall och Östersund är det 18 mil.

Nu går ett forskningsprojekt mellan Mithögskolan och SJ in i ett nytt skede. Mithögskolan skall bli den första högskolan med ett eget tåg, ja i alla fall en vagn. Här är det meningen att personal och studenter på väg till

föreläsningar på en annan ort skall kunna utnyttja tiden medan man förflyttas.

En del av vagnen är omgjord till arbetsplatser. Här finns det möjlighet att koppla in sin dator för att arbeta under färden, det finns också stora bord som gör det möjligt att skriva och läsa. Tanken är att man ska kunna ha föreläsningar ombord på tåget.

Text: Peter Olsson • Foto: Susi Kordaner, ombord på premiärturen med Braintrain



Ombord på Braintrain berättade Stefan Karlsson, chef för Sjs Järnvägstrafik och framtidens och möjligheternas tåg.



Walter Paavonen från institutionen för turismvetenskap passade på att arbeta tillsammans med några Östernandstudenter.

Det hela började som ett forskningsprojekt inom Mithögskolan och institutionen för turismvetenskap av Lars F Tafin och Walter Paavonen med hjälp av professor Bengt Sahlberg, Mithögskolan och professor Bo Lennart Nelldal, KTH.

SJ är också med i utvecklandet av ett nytt koncept för arbete under färd kallat TransIT.

## Meningsfull resa

Denna vagn är den första som skall gå mellan Härnösand, Sundsvall och Östersund. Vagnen är en fullstor testbänk för att utvärera vad resenärerna som utnyttjar braintrain har för synpunkter på sina möjligheter till en meningsfull resa.

– Resetiden mellan Östersund och Sundsvall kan inte kortas mer än någon minut på den befintliga rälisen. Därför har vårt mål varit att göra resetiden så effektivt som möjligt genom utvecklandet av Braintrain, sa Bo Lennart Nelldal under ett av många miniseminarier på premiärturen.

## Bra arbetsplatser

Ombord på tåget kommer det att finnas tillgång till datorer, skrivare, fax och kopiatorer.

I framtiden kommer vagnen att vara utrustad mot högskolans datanät.

Salongen innehåller 12 bekväma fotoljer med stora arbetsbord och bra belysning. Här finns det möjlighet

att sitta och arbeta, med eller utan dator.

Den andra delen av vagnen består av bord av kafékaraktär som lämpar sig mer för diskussioner och sammanträden.

## För studenterna åka?

Vad kommer då detta att innebära för studenterna?

Ja, det är svårt att svara på i dagsläget. Förhoppningen är att studenter på väg till och från föreläsningar inom Mithögskolan skall få åka med, men eftersom allt inte är riktigt klart ännu får vi vänta och se.

Klart är i alla fall att vagnen är i trafik.

# med Braintrain



Prorektor Alf Gunnmos invigningstal av Braintrain  
1996-04-23

## Tågvenner!

Det har gått 100 år sedan det blev möjligt att åka tåg från Östersund till Hälmsöand. Färden gick dock efter något andra spår än dagens Mittlinje.

Under dessa år har naturligtvis tågen blivit bättre och snabbare och resandet mera komfortabelt, men i princip med samma koncept – att förflytta resande människor mellan två orter. För Jämtlands del har också tåget i hög grad stått för brain-drain.

Nu står vi inför något nytt! Samtidigt som vi fysiskt förflyttar oss geografiskt med hög hastighet kan vi utnyttja tiden effektivt, under full kontakt med omvärlden. Braintrain står för transport av kompetens i båda riktningarna till gagn för hela regionen.

Den moderna teknologin gör att vi blir mindre låsta till en given plats för att utföra vårt arbete, men behovet av personliga möten för kvalificerat idéutbyte minskar inte. Det är därför av stort värde att kunna utnyttja restiden på bästa sätt.

Dessa möjligheter ger också Mithögskolan som nätverk en ny dimension. Lärare, forskare och studenter får möjlighet att nyttja IT-utrustningen för inlärningsaktiviteter och kunskapsproduktion under resan. Naturligtvis har dessa möjligheter också stort värde för oss som arbetar med de administrativa stödfunktionerna. Braintrain som fenomen kommer också att öka Mithögskolans attraktivitet. Den enda högskolan med eget tåg!

Bildandet av Mithögskolan syftade till att skapa en kraftfull utbildnings- och forskningsinstitution som i vid mening skulle fungera som en regional utvecklingsmotor. Genom att samordna resurserna för högre utbildning och forskning kan vi erbjuda ett bredare utbud av grundutbildning och fort- och vidareutbildning samt erbjuda näringsliv och samhällsinstitutioner forsknings- och utvecklingskompetens.

En bärande tanke har hela tiden varit att utveckla Mithögskolan som nätverk och att vi ska verka distansoberoende.

Det är i detta perspektiv jag vill se Braintrain. Det utvecklar Mithögskolans unika koncept samtidigt som det utvecklar SJs verksamhet från personbefordran till erbjudande av en mobil arbets- och mötesmiljö.

Det vi ser idag är bara början på en intressant utveckling. Braintrain ingår i ett forsknings- och utvecklingsprojekt knutet till Mithögskolan. Under resans gång kommer därför konceptet att tillföras nya idéer och nya tekniska lösningar.

Det är så här en modern högskola ska fungera, forskarna ägnar sig åt samhällsrelevant forskning vilket är positivt för miljön och livskvaliteten. Personligen är jag övertygad om att när vi på allvar börjar räkna på miljökostnader blir Braintrain ännu intressantare. Inte bara för den här regionen utan i ett nationellt och internationellt perspektiv.

Det jag helst vill se som nästa viktiga utvecklingssteg är att Braintrain binder ihop Mithögskolan och Norges Tekniska och Naturvetenskapliga Universitet i Trondheim.