

# REAB Regionutredningar AB

Reab, Regionutredningar AB startades 1969 av tre forskningsassistenter vid kulturgeografiska institutionen vid Lunds universitet (Mats-G.Engström, Björn Hedberg och Bengt Sahlberg). Den direkta orsaken till bildandet av företaget var en förfrågan till BS från konsultföretaget K-Konsult (Rune Domås) om medverkan som underkonsult i en utredning av trafikunderlaget för en ny inrikesflygplats i orten Viglunda i Skaraborgs län. (Arbetsnamnet på flygplatsen var Viglanda.) Uppdraget accepterades och lade grunden till en mångårig konsultverksamhet främst inom transport- och kommunikationsområdet.

## Utredningsrapporter/artiklar mm

- 1986
- Marknadsförutsättningar inför 90-talet, del III - Marknadssegmenten "Arbetsresor", "Utbildningsresor" samt undergrupper inom "Släkt- och vänresor
  - Mellanregionala resor till och från Älvsborgs län
  - LTA Lighter Than Air. Final report 1985, STU No 553-1986
  - Tullinge flygplats - Marknadsanalys för en ny inrikesflygplats i Stockholmsregionen. (Samarbete med Regionplanekontoret)
  - Informationsteknologi i Bergslagen - ett diskussionsunderlag
  - Kartläggning av organisatoriska kopplingar mellan Göteborgs- och Malmöregionerna
  - Prognos över resandets marknadsstruktur på 90-talet
  - Resvolymer till och från Södertälje i tolv relationer
- 1985
- Mellanregionalt kontakt- och resbehov
  - Marknadsförutsättningar inför 90-talet - Underlag för diskussion av marknadsstrategi inom SJ Persontrafik
  - Marknadsförutsättningar inför 90-talet, del II - En analys av marknadssegmenten "Tjänsteresor" och "Släkt- och vänresor" med tonvikt på marknadsföring, information och tillgänglighet
  - Stödberättigade resor - omfattning och struktur
  - Mailstar - Marknadsanalys för en svensk kommunikationssatellit. (Samarbete med Rymdbolaget, Ericsson Radio Systems och SAAB Space)

Hotell- och konferensverksamhet - effekter på tågresandet

Kartläggning av det långväga resandet i tjänsten samt bestämning av attraktionstal för det långväga fritidsresandet

Inrikesflyg i Skaraborg. Analys av trafikunderlag vid olika lokaliseringalternativ för inrikesflygplats i Skaraborgs län

Konkurrensutvecklingen mellan olika färdmedel

Idrott och turism - exemplet Auroraloppet

Beskrivning av tele- och datakommunikationsutvecklingens konsekvenser för näringslivet i Kalmarregionen

Nationell belysning av mellanregionalt kontakt- och resbehov i landet med utblick mot 90-talet

1984

Interbuss - Förutsättningar för kompletterande, interregional busstrafik i Sverige

Marknaden för snabbtågstrafik. Översyn av kalkylunderlag

SJ och omvärlden

Resemarknaden Stockholm - Göteborg/Malmö

Kalkyler avseende intäktseffekter vid alternativa utformningar av prissystem

SJ organisation och verksamhetsförutsättningar

Inventering av forskningsbehov inom järnvägsområdet (Samarbete med Chalmers tekniska högskola)

Idéprojekt kring Hallsberg som kommunikationscenter (Samarbete med VBB)

Kartläggning av resor i tjänsten med inriktning på konferenser, kongresser, mässor och dylikt. Beskrivning av det svenska konferenslandskapet

1983

Bilismen - förväntade utvecklingstendenser

Samhällets stöd och subventioner till transportsektorn - några jämförelser mellan järnväg och andra trafikslag

- SJ-verksamhet i ett samhällsekonomiskt perspektiv
- Trafiksystemplanering med hjälp av dator
- Flygtrafiken på Kiruna. Marknadsanalys
- Flyglinje Göteborg-Malmö. Beräkningar av resandeunderlag
- Ekonomisk och strukturell utveckling i Sverige - förväntade effekter för SAS inrikestrafik
- Telekommunikationer och transporter
- 1982
- Förutsättningar för terminalbaserad verksamhet i Hallsberg
- Jernbanetransport. Problemer och muligheter. Nordtranskurset, Rörås
- Flyttning av flygtrafik från Bromma till Arlanda samt läget för sekundär-/tertiärflyget
- 1981
- Några industribranschens förväntade utveckling under 1980-talet
- SJ -Idéförslag
- Nattågsresandet i framtiden
- Tele/radio/data-teknik inom transportområdet
- 1980
- Näringslivets ytbehov. Statens Planverk Dnr 94/80
- Det långväga resandet i framtiden. En delfistudie
- Marknad för elfordon inklusive hybridalternativ
- Kalkyler över några samhällsekonomiska effekter vid införande av snabbtåg
- GPU - Grundläggande planeringsunderlag
- Marknaden för snabbtågstrafik
- SJ - Kalkylprinciper
- Restidselasticitet vid järnvägsresor - en kunskapsöversikt
- Trafikunderlag för inrikesflyg i Trestadsregionen

- 1979 Marknaden Mälardalen. Med ringlinjetrafik  
Resandets konjunkturberoende  
Bil i tjänsten  
Översyn av transportfrågor inom totalförsvaret
- 1978 Transporter och fysisk planering  
Marknad och trafikuppgift för Lapplandspilen
- 1977 Näringslivsutvecklingen i Kopparbergs län. Modell för analys och strukturplanering  
Framtida befolkningsutveckling  
Framtida markanvändning och miljöplanering  
Ekonomisk utveckling  
Näringslivets utveckling  
Trafiksystemets och transportsektorns utveckling  
Transportkostnader för uppsamling och distribution av postförsändelser vid varierande antal sorteringscentraler  
Teletrafik. Diskussion kring genererings- och prognosmodell
- 1976 Arbetstidens framtida omfattning och förläggning  
Ekerö kommun - Näringslivsproblem  
Utveckling på energiområdet  
Teknologisk utveckling  
Att upprätta kommunalt näringslivsprogram. Svensk Lantmäteritidskrift nr 3/76  
Interurbana resor med järnväg. Analys av trafikunderlag i Sverige 1973/74, 1980 och 1990  
Turtäthets- och restidselasticiteter vid interurbana resor med järnväg

- Trafikpolitisk utveckling
- Effekter på resandet vid förändringar i SJ:s trafikupplägg på den sk Östgötapendeln
- PM rörande underlag för linjetaxi och taxifyg vid Dala Airport
- Trafikbehovsutredning Dala Airport
- Kommunikationsbehov mellan teleområden
- 1975
- Datorprogram för skolskjutsplanering
- Planstandard för arbetsområdenas utformning
- Loke - Lokaliseringsutredning
- Arbetskraftsanalys för tillverkningsindustri i Stockholm/Södertäljeregionen
- Skiftarbete - utveckling, attityder och problem
- 1974
- Landskrona - Näringslivsutredning
- Linjenäts- och tidtabellskonstruktion för ett inrikesflygnät - en datormodell. NKTF publ. nr 5.
- Energi och transporter. Behovsinventering av samhällsvetenskaplig forskning
- Prognos- och planeringsmodeller inom transportsektorn
- 1973
- A Computer Application to Airline Scheduling and Route-net Construction
- Taxifyglinje Söderhamn-Stockholm
- Planeringsmodeller för kollektivtrafiksystem
- 1972
- Kalmar/Nybroregionens kommunikationsmässiga läge från kontaktsynpunkt
- Mellanregionala sjuktransporter

Bestämning av flygpassagerarunderlag. En trafikgenereringsmodell

Regionflygplats i Östergötlands län

Bestämning av passagerar- och fraktunderlag för flygförbindelse Arboga-Köpenhamn

Regionala kontaktmöjlighetsvariationer i Sverige 1970

Bestämning av flygpassagerarunderlag. En trafikgenereringsmodell

1971

Utredning avseende affärsflygets framtida utveckling i Östersundsregionen

Bestämning av flygpassagerarunderlag Gävle-Göteborg

1970

Flygfält i Skaraborgs län. Bestämning av trafikunderlag för planerad flygplats i Skaraborgs län. Rapp K-konsult

Allmänflygplats i Ljusdals kommunblock