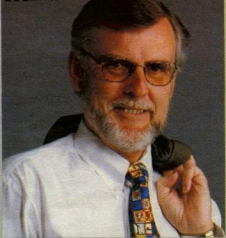


M
IN
MENING

Bengt Sahlberg, Professor i turismvetenskap

Sverige som megadestination

En bild säger mer än tusen ord, lyder ordspråket. Och det är nog sant. Sannolikt är det också sant att en turistisk megaattraktion betyder mer för en plats image på den internationella platsmarknaden än tusen sidor marknadsföringstext.

En plats unika varumärke innehåller ofta just bilden av en megaattraktion. Ta bara Eiffeltornet i Paris, Sydneyoeran i Australien, pyramiderna i Egypten eller Frihetsgudinnan i New York. Och varumärket är centralt för platsens dragningskraft på besökare, bostätare och investerare. En plats utan en tydlig attraktion hamnar mera sällan på vår mentala karta.

Enligt min mening saknar Sverige megaattraktioner. Bland annat därför är Sverige så gott som okänt som internationellt turistmål. Eftersom turismen enligt World Tourism Organization är världens största näring kan bristen på megaattraktioner utgöra ett allvarligt hinder för Sveriges globala konkurrenskraft.

Sveriges idag mest kända attraktion är förmodligen ishotelet, Ice Hotel, i Jukkasjärvi. På sensationellt kort tid har ishotelet blivit en världskändis. Tyvärr kan attraktionen bara beses och upplevas under off-season eftersom anläggningen, liksom fågel Fenix, försvinner (på våren) och uppstår på nytt (på senhösten). Någon direkt patina som förstärks med åren blir det här inte fråga om.

Reginatågen brottas med en rad tekniska problem

Transportföretaget Bombardier utlovar lösningar på tekniska problem på Reginatågen.

Regina har varit i trafik i knappt ett halvår och barnsjukdomarna har varit många. Något som lett till bekymmer och irritation hos passagerare.

Men nu utlovas fungerande tågtrafik från och med slutet av augusti då många av ordinarie resenärer återvänt från sina semestrar.

Datarelaterade problem

Ännu kvarstår ett antal tekniska problem som kan leda till förseningar och ibland inställda tåg.

"Det är beklagligt, men det går framåt hela tiden," säger Lennart Bjurström, vd X-Trafik.

"Mycket har varit data tekniska problem. Allt är datoriserat och det kan ta tid innan det fungerar. Annars ska de här tågen vara otroligt driftsakra."

Extrabussar har satts in

Ett tågsätt i trafik var avställt en vecka på grund av fel på ATC-systemet. ATC är ett säkerhetssystem som stoppar tåget vid varje tecken på fel.

Problemet är nu åtgärdat och tåget är åter i trafik. Andra inställda turer har berott på fel i dörrarna, och ytterligare ett antal mindre problem har medfört driftstörningar.

När tågen blivit inställda eller försenade har resenärer blivit hänvisade till extrabussar.

"Det är tur i orten att de fle-

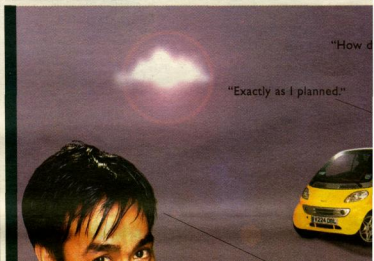
sta problem uppstått under semestern då betydligt färre reser med de här tågen," säger Lennart Bjurström.

"Vi har ett stadiet ökat antal resenärer och vi jobbar med att alla ska bli nöjda."

Tågen trafikerar dels sträckan mellan Gävle och Ljusdal, och sedan juni även oststräckan mellan Gävle och Grönåsa.

Alla fel ska vara åtgärdade till hösten

"De här tågen är aldeles och har inte testats i hård trasa som det här är naturligt. De som städdas kommer inte baka. Reparationsjobben grundligt och till hösten ska de till att allt fungerar."



"How d

"Exactly as I planned."

Världens största attraktion som drar betydligt många fler utländska besökare än Ice Hotel. Men som internationellt varumärke är ishotellet unikt.

Har då Sverige med sitt läge och klimat överhuvudtaget en chans att skapa en global megaattraktion som dessutom drar besökare från hela världen året om. Ja, jag tror det.

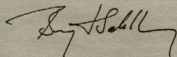
I den nyutkomna boken Möten, Människor & Marknader, som getts ut i samarbete mellan forskningsinstitutet ETOUR och LIBER förlag, har jag försökt kartlägga och utvärdera Sveriges försättningsar att skapa en verklig megaattraktion. Och vinnaren är: ett Nobelcenter.

Ett modernt, arkitektoniskt unikt Nobelmuseum och en spektakulär kongressanläggning med en Nobel Hall samlokalisera i centrala Stockholm vid Mälaren mellan Stadshuset och Rosenbad/Gamla stan skulle få statusen av en permanent och förnyelsebar vetenskaplig världsutställning med tillgång till världens mest eftertraktade (och fullbokade) kongressanläggning i ett optimalt kommunikationsmässigt läge.

Ett Nobelcenter blir med säkerhet Sveriges genom tiderna största och mest lönsamma mentala exportorder och också en av 2000-talets mest eftersökta mötesplatser.

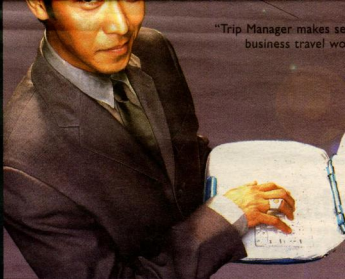
En internationell arkitektävling för hela centeranläggningen skulle rikta världens strålkastare mot Stockholm och Sverige under lång tid och det segrande förslaget uppfattas som ett Nobelpris i arkitektur.

Nobelcentret skulle inte bara sitta Sverige och Stockholm på den globala kartan. Det skulle dominera kartan.



Bengt Sahlgren

PS! Förslaget att döpa om Arlanda till Nobel Airport förstärker konceptet ytterligare. Och då kan man lika gärna samtidigt döpa om Arlanda Express till Nobel Express.



"Trip Manager makes
business travel wo

LET'S TALK BRIGHT IDEAS

Worldspan Trip Manager lets your clients do the booking, while you take the credit - and it gives your clients an easy-to-use interface and tight control of corporate travel policy compliance. It provides you with suppliers, and cuts overheads by streamlining the travel process. Easy-to-use templates and maps mean clients can choose their seats, and even see where colleagues are sitting on flights. Authorisation Trails couldn't be simpler. What's more, bookings are automatically queued to your preferred suppliers.

© 2001 Worldspan is owned by affiliates of Delta, Northwest Airlines and TWA. Airline LLC, a wholly owned subsidiary of American Airlines, Inc.

If you think it's a bright idea to reduce reservations processing time, strengthen relationships with corporate customers, and win new clients, talk to:
Denmark: Mr Ronnie Krogh tel: 0045 33 32 24 60 fax: 0045 33 11 57 58 email: ronnie.krogh@worldspan.com
Sweden: Mr Tim Åström tel: 0046 8 791 4561 fax: 0046 8 215 318 email: sto.ales@worldspan.com
Norway: Ms Line Ulveseth tel: 0047 22 83 24 04 fax: 0047 22 83 40 97 email: line.ulveseth@worldspan.com

ANOTHER BRIGHT IDEA FROM THE TRAVEL

NYTT FRÅN

sebolagen satsar på golf
S W E D E N
en allmer populär storslader. London, Rom, det vanliga. Du får möjlighet att